



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 72910

от "06" апреля 2023 г.

**МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(Минтруд России)

**ПРИКАЗ**

1 марта 2023 г.

Москва

№ 115Н

**Об утверждении профессионального стандарта  
«Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути и  
искусственных сооружений железнодорожного транспорта»**

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 465н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 августа 2020 г., регистрационный № 59516).

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2023 г. и действует до 1 сентября 2029 г.

Министр

А.О. Котяков

УТВЕРЖДЕН  
приказом Министерства  
труда и социальной защиты  
Российской Федерации  
от « 1 » *апреля* 2023 г. № *115Н*

# ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

## Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта

100

Регистрационный номер

### Содержание

I. Общие сведения.....	1
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) .....	3
III. Характеристика обобщенных трудовых функций.....	5
3.1. Обобщенная трудовая функция «Проверка состояния железнодорожного пути с помощью путеизмерительной тележки» .....	5
3.2. Обобщенная трудовая функция «Проверка состояния объектов инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках» .....	8
3.3. Обобщенная трудовая функция «Проверка состояния земляного полотна, железнодорожного пути и стрелочных переводов, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков, с помощью ручных средств путеизмерения».....	13
3.4. Обобщенная трудовая функция «Проверка состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов» .....	18
3.5. Обобщенная трудовая функция «Проверка состояния железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведение испытания опытных элементов верхнего строения железнодорожного пути с использованием ручных средств измерения».....	24
3.6. Обобщенная трудовая функция «Управление процессом проверки состояния железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведения испытания опытных элементов верхнего строения железнодорожного пути с использованием ручных средств измерения» .....	33
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта.....	40

### I. Общие сведения

Контроль состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта

(наименование вида профессиональной деятельности)

17.007

код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение безопасного движения поездов со скоростями, установленными<sup>1</sup> на участке железнодорожного пути

Группа занятий:

1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте	2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава	-	-
(код ОКЗ <sup>2</sup> )	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

52.21.13	Деятельность железнодорожной инфраструктуры
(код ОКВЭД <sup>3</sup> )	(наименование вида экономической деятельности)

## II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции		Трудовые функции			
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
A	Проверка состояния железнодорожного пути с помощью путеизмерительной тележки	3	Контроль состояния железнодорожного пути с помощью путеизмерительной тележки Техническое обслуживание путеизмерительной тележки	A/01.3 A/02.3	3 3
B	Проверка состояния объектов инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках	4	Натурный осмотр элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна на малоинтенсивных железнодорожных участках Контроль норм содержания рельсовой колеи и состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках	B/01.4 B/02.4	4 4
C	Проверка состояния земляного полотна, железнодорожного пути и стрелочных переводов, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков, с помощью ручных средств путеизмерения	4	Натурный осмотр элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков Контроль устранения неисправностей и качества выполненных работ по текущему содержанию железнодорожного пути, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков	C/01.4 C/02.4	4 4
D	Проверка состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов	4	Осмотр искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов Контроль устранения неисправностей и качества выполненных работ по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов	D/01.4 D/02.4	4 4
E	Проверка состояния	6	Контроль геометрических параметров рельсовой колеи под	E/01.6	6

	<p>железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведения испытания опытных элементов верхнего строения железнодорожного пути с использованием ручных средств измерения</p>		<p>динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути)</p> <p>Испытание опытных элементов верхнего строения железнодорожного пути с использованием ручных средств измерения</p> <p>Анализ результатов контроля состояния геометрических параметров рельсовой колеи под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути)</p> <p>Анализ результатов испытания опытных элементов верхнего строения железнодорожного пути, выполненных с использованием ручных средств измерения</p>	E/02.6	6
F	<p>Управление процессом проверки состояния железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведения испытания опытных элементов верхнего строения железнодорожного пути с использованием ручных средств измерения</p>	6	<p>Организация работы по управлению процессом проверки железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведения испытания опытных элементов верхнего строения железнодорожного пути с использованием ручных средств измерения</p> <p>Материальное и нормативно-техническое обеспечение процесса проверки железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведения испытания опытных элементов верхнего строения железнодорожного пути с использованием ручных средств измерения</p> <p>Анализ производственно-хозяйственной деятельности по проверке железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведению испытания опытных элементов верхнего строения железнодорожного пути с использованием ручных средств измерения</p>	F/01.6	6
			<p>Материальное и нормативно-техническое обеспечение процесса проверки железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведения испытания опытных элементов верхнего строения железнодорожного пути с использованием ручных средств измерения</p>	F/02.6	6
			<p>Анализ производственно-хозяйственной деятельности по проверке железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведению испытания опытных элементов верхнего строения железнодорожного пути с использованием ручных средств измерения</p>	F/03.6	6

### III. Характеристика обобщенных трудовых функций

#### 3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Проверка состояния железнодорожного пути с помощью путеизмерительной тележки		Код	A	Уровень квалификации	3
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	

Возможные наименования должностей, профессий	Оператор по путевым измерениям 4-го разряда Оператор по путевым измерениям 5-го разряда
--	--

Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих
Требования к опыту практической работы	-
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров <sup>4</sup>
Другие характеристики	<p>При проверке состояния геометрии рельсовой колеи железнодорожного пути механической путеизмерительной тележкой с расшифровкой фиксируемых на бумажной ленте записей состояния железнодорожного пути, проведении работ по техническому обслуживанию путеизмерительной тележки – оператор по путевым измерениям 4-го разряда</p> <p>При проверке состояния геометрии рельсовой колеи железнодорожного пути путеизмерительной тележкой, оборудованной микропроцессором или автоматизированным комплексом натурного осмотра железнодорожного пути с непрерывной регистрацией и сохранением результатов контроля в памяти микропроцессора, при осмотре состояния верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений визуальным способом с занесением выявленных неисправностей в память регистратора, с последующей компьютерной обработкой данных регистрации и оценкой состояния железнодорожного пути в стационарных условиях с помощью специального программного обеспечения, при проведении работ по техническому обслуживанию путеизмерительной тележки или комплекса – оператор по путевым измерениям 5-го разряда</p>

#### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава

ЕТКС <sup>5</sup>	§ 51	Оператор по путевым измерениям
ОКПДТР <sup>6</sup>	15874	Оператор по путевым измерениям

### 3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Контроль состояния железнодорожного пути с помощью путеизмерительной тележки	Код	A/01.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Измерение геометрических параметров рельсовой колеи железнодорожного пути путеизмерительной тележкой
	Выявление нарушений норм содержания железнодорожного пути с помощью путеизмерительной тележки
	Выявление неисправностей железнодорожного пути в ходе визуального осмотра при проведении проверки
	Регистрация результатов проверки в режиме реального времени с сохранением их в памяти микропроцессорного устройства, встроенного в путеизмерительную тележку, и передачей в единую корпоративную автоматизированную систему управления инфраструктурой железнодорожного транспорта с использованием мобильного рабочего места
	Перенос информации о проведенной проверке на стационарный компьютер
	Обработка информации с последующей расшифровкой результатов проверки состояния геометрии рельсовой колеи с использованием специального программного обеспечения
	Оценка выходных табличных (графических) форм о состоянии железнодорожного пути в автоматическом и ручном режимах с последующей их корректировкой
	Передача обработанной информации причастным работникам для устранения выявленных неисправностей железнодорожного пути
	Контроль качества устранения выявленных неисправностей железнодорожного пути при очередной проверке состояния железнодорожного пути
Необходимые умения	Пользоваться путеизмерительной тележкой при проверке железнодорожного пути
	Пользоваться специальным программным обеспечением при обработке информации, полученной по результатам проверки железнодорожного пути с помощью путеизмерительной тележки
	Определять дефекты элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна
	Применять методики расшифровки результатов проверки состояния рельсовой колеи
	Пользоваться мобильным рабочим местом
	Пользоваться специальными средствами связи
	Выполнять корректировку текущей координаты бортового регистратора путеизмерительной тележки

Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по контролю состояния железнодорожного пути с помощью путеизмерительной тележки
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Устройство, нормы и правила содержания верхнего строения железнодорожного пути в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Устройство, нормы и правила содержания земляного полотна и искусственных сооружений в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Классификация дефектов элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна
	Устройство путеизмерительной тележки
	Правила настройки, подготовки к работе, содержания и технической эксплуатации путеизмерительной тележки
	Правила работы на персональном компьютере в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Порядок расшифровки результатов контроля состояния геометрии рельсовой колеи: выходные табличные и графические формы оценки состояния железнодорожного пути
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Порядок использования мобильного рабочего места
	Способы передачи информации с использованием информационно-коммуникационных технологий в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Порядок защиты информации при передаче данных с использованием сети передачи данных
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Правила применения средств индивидуальной защиты
Требования руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ	
Другие характеристики	-

### 3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание путеизмерительной тележки	Код	A/02.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заемствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта



Трудовые действия	Настройка путеизмерительной тележки для обеспечения правильности ее работы
	Проверка соответствия технических характеристик путеизмерительной тележки допускам, установленным нормативно-технической документацией
	Проведение технологических операций по поддержанию работоспособности и исправности путеизмерительной тележки
	Контроль соблюдения сроков калибровки путеизмерительной тележки
Необходимые умения	Применять методики проведения технического обслуживания путеизмерительной тележки
	Применять методики наладки и настройки путеизмерительной тележки
	Пользоваться измерительным инструментом
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию путеизмерительной тележки
	Устройство путеизмерительной тележки
	Правила настройки, подготовки к работе, содержания и технической эксплуатации путеизмерительной тележки
	Порядок и сроки калибровки путеизмерительной тележки
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

### 3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Проверка состояния объектов инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках		Код	В	Уровень квалификации	4
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Возможные наименования должностей, профессий	Контролер состояния объектов железнодорожной инфраструктуры 5-го разряда					
Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих или Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)					
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года в качестве монтера пути не ниже 5-го разряда при наличии профессионального обучения Не менее шести месяцев в качестве монтера пути 5-го разряда при наличии среднего профессионального образования					

Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров
Другие характеристики	-

## Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ОКСО <sup>7</sup>	2.08.01.23	Бригадир-путеец

## 3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Натурный осмотр элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна на малоинтенсивных железнодорожных участках	Код	В/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проверка параметров рельсовой колеи железнодорожного пути и стрелочных переводов на малоинтенсивных железнодорожных участках с применением ручного путеизмерительного инструмента с целью выявления нарушений при их содержании
	Натурный осмотр земляного полотна на малоинтенсивных железнодорожных участках в соответствии с графиком осмотра в целях выявления его неисправностей
	Измерение геометрических параметров рельсов и металлических частей стрелочных переводов на малоинтенсивных железнодорожных участках в целях определения величины их износа
	Натурный осмотр состояния шпал на малоинтенсивных железнодорожных участках с маркировкой шпал, требующих замены
	Контроль качества устранения выявленных при предыдущих осмотрах неисправностей элементов верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна на малоинтенсивных железнодорожных участках работниками, ответственными за их содержание
	Составление отчетности по результатам проведения натурального осмотра элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна на малоинтенсивных железнодорожных участках на бумажном носителе и с использованием программного обеспечения
	Информирование непосредственного руководителя о выявленных замечаниях при проведении натурального осмотра элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна на малоинтенсивных железнодорожных участках
Необходимые умения	Пользоваться ручным путеизмерительным инструментом при проверке параметров рельсовой колеи малоинтенсивных участков

	железнодорожного пути и стрелочных переводов
	Пользоваться электронным измерительным инструментом
	Выполнять синхронизацию электронного измерительного инструмента с мобильным устройством
	Пользоваться мобильным рабочим местом
	Представлять информацию в структурированном виде с использованием электронных таблиц, схем, диаграмм
	Оценивать состояние земляного полотна на малоинтенсивных участках железнодорожного пути
	Оценивать состояние шпал на малоинтенсивных участках железнодорожного пути
	Оценивать динамику, характер неисправностей и нарушений норм содержания элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна на малоинтенсивных участках железнодорожного пути
	Фиксировать динамику, характер неисправностей и нарушений норм содержания элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна на малоинтенсивных участках железнодорожного пути в формах отчетности
	Использовать информационно-коммуникационные технологии при передаче информации о выявленных замечаниях при проведении натурного осмотра элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Пользоваться программным обеспечением при составлении отчетности по результатам проведения натурного осмотра элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Пользоваться специальными средствами связи
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по проведению натурного осмотра элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Устройство железнодорожного пути и земляного полотна
	Правила и технология выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути
	Виды неисправностей, повреждений и дефектов элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна
	Габариты подвижного состава и приближения строений
	Устройство электронного измерительного инструмента и порядок работы с ним
	Порядок использования мобильного рабочего места
	Порядок ручного ввода в систему аппаратного обеспечения электронного измерительного инструмента информации о месте выполнения работ
	Порядок передачи результатов натурного осмотра элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна на малоинтенсивных железнодорожных участках в единую корпоративную автоматизированную систему управления инфраструктурой

	железнодорожного транспорта
	Порядок работы с данными о состоянии элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна на малоинтенсивных железнодорожных участках в автоматизированных системах
	Порядок защиты информации при передаче данных с использованием сети передачи данных
	Правила проведения измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при натурном осмотре элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Порядок и сроки устранения неисправностей элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Порядок передачи информации о выявленных замечаниях при проведении натурального осмотра элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Способы передачи информации с использованием информационно-коммуникационных технологий в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Порядок использования программного обеспечения при составлении отчетности по результатам проведения натурального осмотра элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Порядок использования системы автоматизированного распознавания дефектов элементов и устройств железнодорожной инфраструктуры
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Требования охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности, санитарные нормы и правила в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Правила применения средств индивидуальной защиты
Другие характеристики	-

### 3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Контроль норм содержания рельсовой колеи и состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках		Код	В/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия	Контроль геометрических параметров рельсовой колеи железнодорожного пути и стрелочных переводов на малоинтенсивных железнодорожных участках с помощью путеизмерительной тележки с					

	<p>целью выявления нарушений при их содержании</p> <p>Регистрация результатов контроля геометрических параметров рельсовой колеи железнодорожного пути и стрелочных переводов на малоинтенсивных железнодорожных участках в памяти встроенного в путеизмерительную тележку микропроцессорного устройства с последующей передачей их на сервер базы данных для хранения</p> <p>Формирование ведомости результатов контроля геометрических параметров рельсовой колеи железнодорожного пути и стрелочных переводов на малоинтенсивных железнодорожных участках с сохранением их на сервере базы данных</p> <p>Оценка состояния рельсовой колеи железнодорожного пути и стрелочных переводов на малоинтенсивных железнодорожных участках по выходным табличным и графическим формам с использованием программного обеспечения и на бумажном носителе</p> <p>Проведение вторичного ультразвукового контроля рельсов и элементов стрелочных переводов железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках с помощью съемного средства диагностики рельсов</p> <p>Обследование обнаруженных дефектов и повреждений рельсов и элементов стрелочных переводов на малоинтенсивных железнодорожных участках с определением кода дефектности в соответствии с классификацией</p> <p>Контроль качества устранения замечаний, выявленных при предыдущих проверках норм содержания рельсовой колеи и состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Составление отчетности по результатам контроля норм содержания рельсовой колеи и состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках на бумажном носителе и с использованием программного обеспечения</p> <p>Информирование непосредственного руководителя о выявленных замечаниях при проведении контроля норм содержания рельсовой колеи и состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках</p>
Необходимые умения	<p>Оценивать динамику изменения геометрических параметров рельсовой колеи железнодорожного пути</p> <p>Использовать технические возможности путеизмерительных тележек при контроле геометрических параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов железнодорожного пути</p> <p>Фиксировать результаты контроля геометрических параметров рельсовой колеи железнодорожного пути и стрелочных переводов в памяти встроенного в путеизмерительную тележку микропроцессорного устройства</p> <p>Пользоваться съемным средством диагностики рельсов при проведении вторичного ультразвукового контроля рельсов и элементов стрелочных переводов железнодорожного пути</p> <p>Пользоваться программным обеспечением при составлении отчетности по результатам контроля норм содержания рельсовой колеи и состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Читать отчетные формы оценки норм содержания рельсовой колеи и</p>

	состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Пользоваться специальными средствами связи
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по контролю норм содержания рельсовой колеи и состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Устройство и назначение съемного средства диагностики рельсов
	Классификация дефектов и повреждений рельсов и элементов стрелочных переводов железнодорожного пути и их влияние на безопасность движения поездов
	Электротехника, электроника, металловедение в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Правила хранения и технической эксплуатации съемного средства диагностики рельсов железнодорожного пути
	Правила проверки работоспособности и условной чувствительности съемного средства диагностики рельсов железнодорожного пути в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Локальные нормативные акты по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ
	Порядок и сроки устранения замечаний по содержанию рельсовой колеи и элементов верхнего строения железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Порядок передачи информации о выявленных замечаниях при проведении контроля норм содержания рельсовой колеи и состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Способы передачи информации с использованием информационно-коммуникационных технологий в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Порядок использования программного обеспечения при составлении отчетности по результатам контроля норм содержания рельсовой колеи и состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Правила применения средств индивидуальной защиты
Требования охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности, санитарные нормы и правила в части, регламентирующей выполнение трудовых функций	
Другие характеристики	-

### 3.3. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Проверка состояния земляного полотна, железнодорожного пути и стрелочных переводов, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков, с помощью ручных средств путеизмерения	Код	С	Уровень квалификации	4
--------------	--	-----	---	----------------------	---

Происхождение  
обобщенной трудовой  
функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Контролер состояния железнодорожного пути 5-го разряда Контролер состояния железнодорожного пути 6-го разряда Контролер состояния железнодорожного пути 7-го разряда Контролер состояния железнодорожного пути 8-го разряда
Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих или Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года в качестве монтера пути 4-го–6-го разряда
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров
Другие характеристики	При выполнении работ на участках железнодорожного пути необщего пользования, на участках железнодорожного пути общего пользования грузонапряженностью до 5 млн тонно-километров брутто/км в год – контролер состояния железнодорожного пути 5-го разряда При выполнении работ на участках железнодорожного пути общего пользования грузонапряженностью свыше 5 до 25 млн тонно-километров брутто/км в год – контролер состояния железнодорожного пути 6-го разряда При выполнении работ на участках железнодорожного пути общего пользования грузонапряженностью свыше 25 до 50 млн тонно-километров брутто/км в год или на участках железных дорог, имеющих железнодорожные станции I класса и внеклассные, кроме сортировочных – контролер состояния железнодорожного пути 7-го разряда При выполнении работ на участках железнодорожного пути общего пользования грузонапряженностью свыше 50 млн тонно-километров брутто/км в год или на участках железных дорог, имеющих сортировочную станцию; на участках скоростного и высокоскоростного движения – контролер состояния железнодорожного пути 8-го разряда

#### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	§ 12	Контролер состояния железнодорожного пути
ОКСО	2.08.01.23	Бригадир-путеец

## 3.3.1. Трудовая функция

Наименование	Натурный осмотр элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков	Код	C/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проверка железнодорожного пути, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков, с помощью ручных средств путеизмерения в соответствии с графиком с целью выявления неисправностей и нарушений при его содержании
	Проверка стрелочных переводов, кроме стрелочных переводов на малоинтенсивных железнодорожных участках, с помощью ручных средств путеизмерения в соответствии с графиком с целью выявления неисправностей и нарушений при их содержании
	Проверка земляного полотна, кроме земляного полотна на малоинтенсивных железнодорожных участках, в соответствии с графиком с целью выявления нарушений при его содержании
	Проверка состояния шпал, кроме шпал на малоинтенсивных железнодорожных участках, с маркировкой шпал, требующих замены
	Измерение износа рельсов и металлических частей стрелочных переводов железнодорожного пути, кроме рельсов и стрелочных переводов на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Составление отчетности по выявленным нарушениям содержания элементов верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков, на бумажном носителе и с использованием программного обеспечения
	Информирование непосредственного руководителя о выявленных нарушениях при содержании железнодорожного пути, стрелочных переводов, земляного полотна, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков
	Необходимые умения
Пользоваться ручными средствами путеизмерения при проведении натурального осмотра элементов верхнего строения железнодорожного пути	
Пользоваться электронным измерительным инструментом	
Выполнять синхронизацию электронного измерительного инструмента с мобильным устройством	
Пользоваться мобильным рабочим местом	
Представлять информацию в структурированном виде с использованием электронных таблиц, схем, диаграмм	
Оценивать состояние элементов верхнего строения железнодорожного пути	
Оценивать состояние земляного полотна на железнодорожных участках	
Использовать информационно-коммуникационные технологии при передаче информации о выявленных нарушениях при содержании железнодорожного пути, стрелочных переводов, земляного полотна	
Пользоваться программным обеспечением при составлении отчетности по	



	выявленным нарушениям при содержании элементов верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков
	Пользоваться специальными средствами связи
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по проведению натурального осмотра железнодорожного пути, стрелочных переводов и земляного полотна, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Устройство элементов верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений
	Правила и технология выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути
	Виды дефектов и повреждений элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Виды дефектов и повреждений земляного полотна
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Габариты подвижного состава и приближения строений
	Порядок и сроки устранения неисправностей элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна
	Порядок использования мобильного рабочего места
	Устройство электронного измерительного инструмента и порядок работы с ним
	Порядок ручного ввода в систему электронного измерительного инструмента информации о месте выполнения работ
	Порядок передачи результатов натурального осмотра элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков, в единую корпоративную автоматизированную систему управления инфраструктурой железнодорожного транспорта
	Порядок работы с данными о состоянии элементов верхнего строения железнодорожного пути, стрелочных переводов и земляного полотна в автоматизированных системах
	Порядок работы с системой автоматизированного распознавания дефектов элементов и устройств железнодорожной инфраструктуры
	Порядок защиты информации при передаче данных с использованием сети передачи данных
	Способы передачи информации с использованием информационно-коммуникационных технологий в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Правила проведения измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании и ремонте железнодорожного пути
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Порядок использования программного обеспечения при составлении отчетности по выявленным нарушениям содержания элементов верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков
Требования охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности,	

	санитарные нормы и правила в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

### 3.3.2. Трудовая функция

Наименование	Контроль устранения неисправностей и качества выполненных работ по текущему содержанию железнодорожного пути, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков	Код	C/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Контроль устранения неисправностей элементов верхнего строения железнодорожного пути, стрелочных переводов, кроме железнодорожного пути, стрелочных переводов на малоинтенсивных железнодорожных участках, работниками, ответственными за их содержание
	Контроль устранения неисправностей земляного полотна, кроме земляного полотна на малоинтенсивных железнодорожных участках, работниками, ответственными за их содержание
	Контроль качества работ, выполненных бригадами по текущему содержанию железнодорожного пути, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков
	Ведение отчетности по результатам контроля на бумажном носителе и с использованием программного обеспечения
	Информирование непосредственного руководителя о результатах контроля
Необходимые умения	Пользоваться ручными средствами путеизмерения
	Оценивать качество выполненных работ по текущему содержанию железнодорожного пути
	Оценивать качество устранения неисправностей железнодорожного пути и земляного полотна
	Оценивать качество замены дефектных и острodefектных рельсов железнодорожного пути
	Пользоваться программным обеспечением при оформлении отчетности по результатам контроля устранения неисправностей и качества выполненных работ по текущему содержанию железнодорожного пути, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков
	Пользоваться специальными средствами связи
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по контролю устранения неисправностей и качества выполненных работ по текущему содержанию железнодорожного пути, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Устройство железнодорожного пути и земляного полотна

	Правила и технология выполнения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Порядок и сроки устранения неисправностей железнодорожного пути, стрелочных переводов и земляного полотна
	Способы передачи информации с использованием информационно-коммуникационных технологий в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Правила проведения измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании и ремонте железнодорожного пути
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Габариты подвижного состава и приближения строений
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Порядок использования программного обеспечения при оформлении отчетности по результатам контроля устранения неисправностей и качества выполненных работ по текущему содержанию железнодорожного пути, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков
	Требования охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности, санитарные нормы и правила в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Требования руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ
Другие характеристики	-

### 3.4. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Проверка состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов	Код	D	Уровень квалификации	4
--------------	---	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Контролер состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта 5-го разряда Контролер состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта 6-го разряда Контролер состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта 7-го разряда Контролер состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта 8-го разряда
--	--

Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих или Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года в качестве ремонтника искусственных сооружений 5-го–7-го разряда
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров
Другие характеристики	При выполнении работ на искусственных сооружениях, расположенных на участках железнодорожного пути необщего пользования, на участках железнодорожного пути общего пользования грузонапряженностью до 5 млн тонно-километров брутто/км в год – контролер состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта 5-го разряда При выполнении работ на искусственных сооружениях, расположенных на участках железнодорожного пути общего пользования грузонапряженностью свыше 5 до 25 млн тонно-километров брутто/км в год, – контролер состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта 6-го разряда При выполнении работ на искусственных сооружениях, расположенных на участках железнодорожного пути общего пользования грузонапряженностью свыше 25 до 50 млн тонно-километров брутто/км в год или на участках железных дорог, имеющих железнодорожные станции I класса и внеклассные, кроме сортировочных, – контролер состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта 7-го разряда При выполнении работ на искусственных сооружениях, расположенных на участках железнодорожного пути общего пользования грузонапряженностью свыше 50 млн тонно-километров брутто/км в год или на участках железных дорог, имеющих сортировочную станцию; на участках скоростного и высокоскоростного движения – контролер состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта 8-го разряда

#### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ОКСО	2.08.01.23	Бригадир-путеец

#### 3.4.1. Трудовая функция

Наименование	Осмотр искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов	Код	D/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение  
трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выбор способа проверки искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов
	Выбор измерительных приборов, инструмента и приспособлений для проведения проверки искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов
	Проведение проверки состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов
	Выявление неисправностей искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов, в том числе с использованием электронного измерительного инструмента
	Наблюдение за уровнем воды, ледовым режимом и волновыми явлениями на водомерных постах, оборудованных на водопропускных трубах и железнодорожных мостах, кроме внеклассных, больших и средних
	Подготовка искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов, к ледоходу и пропуску весенних и ливневых вод
	Проверка готовности искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов, к паводковой ситуации
	Информирование непосредственного руководителя о случаях выявления неисправностей искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов
	Ведение технической, отчетной и информационно-справочной документации по результатам проверки искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов, на бумажном носителе
	Внесение информации об искусственных сооружениях железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов, об их конструкции и состоянии в электронную базу данных
Необходимые умения	Выбирать способы проверки искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов, исходя из условий и характера проверки
	Пользоваться измерительными приборами, инструментом, в том числе электронным измерительным инструментом, приспособлениями, применяемыми при проведении проверок состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов
	Выполнять синхронизацию электронного измерительного инструмента с мобильным устройством

	<p>Пользоваться мобильным рабочим местом при проведении проверок состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов</p> <p>Пользоваться данными мониторинга состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов, получаемыми с беспилотных авиационных систем</p> <p>Оценивать состояние измерительных приборов при проведении проверок состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов</p> <p>Принимать решения при выявлении неисправностей искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов, угрожающих безопасности движения поездов</p> <p>Пользоваться электронной базой данных искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов</p> <p>Оценивать состояние искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов</p> <p>Анализировать и сопоставлять причины, вызвавшие неисправности искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов</p> <p>Оформлять техническую, отчетную и информационно-справочную документацию по результатам проверки искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов, на бумажном носителе и в автоматизированной системе</p> <p>Пользоваться специальными средствами связи</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по проверке состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Порядок и сроки проведения проверки путепроводов, эстакад, виадуков, железнодорожных тоннелей, галерей, труб, селеспусков, поперечных лотков (исключая межшпальные), коллекторов, дюкеров, сифонов, фильтрующих насыпей, акваторнелей, акведуков, железнодорожных мостов, кроме внеклассных, больших и средних</p> <p>Устройство, назначение и конструкции искусственных сооружений железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Виды, причины возникновения повреждений и дефектов элементов искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов</p> <p>Виды и назначение измерительных приборов, инструмента и приспособлений, применяемых при проведении проверок состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта</p> <p>Порядок работы с электронным измерительным инструментом при</p>

	проведении проверки состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта
	Правила проведения измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при проверке состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта
	Способы передачи информации с использованием информационно-коммуникационных технологий в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Порядок использования данных мониторинга состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов, получаемых с беспилотных авиационных систем
	Порядок выполнения противоразмывных мероприятий на искусственных сооружениях железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов
	Порядок проведения наблюдения за ледовым режимом, волновыми явлениями, изменением уровня подъема воды, особенностями ее прохода на водомерных постах, оборудованных на водопропускных трубах и железнодорожных мостах
	Порядок измерения глубины русла у опор мостов, конусов и регуляционных сооружений
	Порядок наблюдения за работой водоотводных сооружений земляного полотна (кюветов, водоотводных канав, нагорных канав, лотков, дренажей), за оврагообразованием вблизи железнодорожного пути, подходами к железнодорожному пути селевых потоков, состоянием неустойчивых откосов насыпей, выемок, склонов косогоров и скальнообвальных участков
	Порядок и способы предотвращения размывов грунта в границах искусственных сооружений железнодорожного транспорта
	Порядок выдачи предупреждений о производстве работ по текущему содержанию и ремонту искусственных сооружений железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Порядок ведения электронной базы данных искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов
	Порядок ведения технической, отчетной информационно-справочной документации по результатам проверки искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов
	Требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ
	Правила и нормы деловой этики
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

## 3.4.2. Трудовая функция

Наименование	Контроль устранения неисправностей и качества выполненных работ по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов	Код	D/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал <input checked="" type="checkbox"/>	Займствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
--------------------------------	--	---------------------------	---------------	---

Трудовые действия	Контроль качества и сроков устранения неисправностей искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов, выявленных по результатам проверок, осмотров, обследований
	Контроль качества выполненных работ по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов
	Контроль выполнения мероприятий по предупреждению отказов в работе технических средств (объектов искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов) в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами
	Контроль наличия на искусственных сооружениях железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов, противопожарных средств, судоводных и навигационных сигналов
	Ведение отчетной документации по результатам контроля устранения неисправностей и качества выполненных работ по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов, на бумажном носителе и с использованием программного обеспечения
Необходимые умения	Оценивать качество устранения неисправностей искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов
	Оценивать качество выполненных работ по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов
	Принимать решения при выявлении работ по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов, выполненных с нарушением технологии или не отвечающих требованиям локальных нормативных актов
	Пользоваться измерительными приборами, инструментом, в том числе электронным измерительным инструментом, приспособлениями, применяемыми при контроле устранения неисправностей и качества



	<p>выполненных работ по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов</p> <p>Пользоваться специальными средствами связи</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по контролю устранения неисправностей и качества выполненных работ по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов</p>
	<p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
	<p>Требования локальных нормативных актов, предъявляемые к качеству выполняемых работ по текущему содержанию и ремонту искусственных сооружений</p>
	<p>Устройство, назначение и конструкции искусственных сооружений железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p>
	<p>Правила и технология выполнения работ по текущему содержанию и ремонту искусственных сооружений в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p>
	<p>Сроки и порядок устранения неисправностей искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов, выявленных по результатам проверок, осмотров, обследований</p>
	<p>Правила проведения измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при контроле качества работ по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов</p>
	<p>Габариты подвижного состава и приближения строений в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p>
	<p>Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
	<p>Правила применения средств индивидуальной защиты</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
Другие характеристики	-

### 3.5. Обобщенная трудовая функция

Наименование	<p>Проверка состояния железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведение испытания опытных элементов верхнего строения железнодорожного пути с использованием ручных средств измерения</p>	Код	Е	Уровень квалификации	6
--------------	--	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Инженер Инженер II категории Инженер I категории Ведущий инженер
--	---

Требования к образованию и обучению	Высшее образование – специалитет
Требования к опыту практической работы	Для должностей с категорией – опыт работы в должности с более низкой (предшествующей) категорией не менее трех лет
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров
Другие характеристики	Рекомендовано дополнительное профессиональное образование – программы повышения квалификации по профилю деятельности

## Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	2149	Специалисты в области техники, не входящие в другие группы
ЕКС <sup>8</sup>	-	Инженер
ОКПДТР	22446	Инженер
ОКСО	2.23.05.06	Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

## 3.5.1. Трудовая функция

Наименование	Контроль геометрических параметров рельсовой колеи под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути)	Код	E/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Подготовка программного обеспечения мобильного средства путеизмерения (обследования пути) к проведению контроля состояния геометрических параметров рельсовой колеи под динамической нагрузкой
	Контроль готовности оборудования и систем мобильного средства путеизмерения (обследования пути) к работе
	Калибровка, настройка измерительных каналов бортовой автоматизированной системы мобильного средства путеизмерения (обследования пути) перед проведением контроля состояния геометрических параметров рельсовой колеи под динамической нагрузкой

	с оформлением технической документации
	Проверка актуальности базы паспортных данных объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в автоматизированной системе
	Обновление базы паспортных данных объектов инфраструктуры в автоматизированной системе
	Контроль автоматической расшифровки и оценки геометрических параметров рельсовой колеи с целью выявления нарушения при ее содержании
	Выявление повторяемости нарушений при проведении контроля состояния геометрических параметров рельсовой колеи под динамической нагрузкой по результатам экспресс-анализа
	Контроль выполнения работниками по текущему содержанию железнодорожного пути работ по приведению кривых участков железнодорожного пути к расчетным параметрам
	Передача информации о результатах контроля состояния геометрических параметров рельсовой колеи под динамической нагрузкой на бумажных и электронных носителях
	Контроль соблюдения сроков тарировки, калибровки, юстировки, технического осмотра измерительного оборудования мобильного средства путеизмерения (обследования пути)
	Подготовка предложений по результатам проведения контроля состояния геометрических параметров рельсовой колеи под динамической нагрузкой
Необходимые умения	Определять работоспособность измерительной аппаратуры мобильного средства путеизмерения (обследования пути)
	Пользоваться программным обеспечением при проверке актуальности и обновлении базы данных объектов инфраструктуры
	Пользоваться программным обеспечением при проведении контроля состояния рельсовой колеи под динамической нагрузкой
	Оценивать характер нарушений при содержании рельсовой колеи
	Пользоваться текстовыми, графическими процессорами при подготовке информации о результатах контроля состояния рельсовой колеи под динамической нагрузкой
	Пользоваться программным обеспечением при обработке данных инструментальной съемки продольного профиля участка станционного пути в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами
	Пользоваться системой автоматизированного распознавания дефектов элементов и устройств железнодорожной инфраструктуры
	Пользоваться сетями передачи данных
	Читать техническую документацию
	Пользоваться специальными средствами связи
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по контролю состояния геометрических параметров рельсовой колеи под динамической нагрузкой
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Требования локальных нормативных актов, предъявляемые к качеству выполняемых работ по текущему содержанию и ремонту искусственных сооружений
	Устройство, назначение, технические характеристики и режимы работы

	мобильного средства путеизмерения (обследования пути)
	Типы, назначение, конструкции узлов и агрегатов мобильного средства путеизмерения (обследования пути) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Назначение, порядок настройки оборудования и систем мобильного средства путеизмерения (обследования пути)
	Правила и порядок проведения контроля состояния рельсовой колеи под динамической нагрузкой
	Порядок калибровки, настройки измерительных каналов бортовой автоматизированной системы мобильного средства путеизмерения (обследования пути)
	Сроки проведения тарировки, калибровки, юстировки, технического обслуживания измерительного оборудования мобильного средства путеизмерения (обследования пути)
	Порядок и сроки обновления базы паспортных данных объектов инфраструктуры
	Порядок комплексной оценки состояния железнодорожной инфраструктуры в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Порядок работы с программным обеспечением при проверке актуальности и обновлении базы данных объектов инфраструктуры
	Порядок работы с системой автоматизированного распознавания дефектов элементов и устройств железнодорожной инфраструктуры
	Способы передачи информации с использованием информационно-коммуникационных технологий в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Порядок защиты информации при передаче данных с использованием сети передачи данных
	Порядок проведения расчетов, построения графиков и схем по результатам проведения инструментальной геодезической съемки железнодорожного пути в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Конструкция верхнего строения железнодорожного пути в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Правила и нормы деловой этики
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Требования охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности, санитарные нормы и правила в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

### 3.5.2. Трудовая функция

Наименование	Испытание опытных элементов верхнего строения железнодорожного пути с использованием ручных средств измерения	Код	Е/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Подготовка ручных средств измерения к испытанию опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Съемка высотных отметок продольного профиля железнодорожного пути с использованием комплекта спутниковой геодезической аппаратуры с обработкой измерений и формированием отчетной документации
	Контроль работы опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути в различных эксплуатационных условиях
	Выявление недостатков опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути, влияющих на безопасность движения поездов, или их преимуществ по сравнению с другими конструкциями
	Запись данных о работе опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути в различных эксплуатационных условиях на электронные носители информации с последующей передачей информации на сервер для хранения данных
Необходимые умения	Пользоваться ручными средствами измерения при проведении испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Оценивать состояние ручных средств измерения, инструмента, механизмов и приспособлений, применяемых при испытании опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Пользоваться ручными средствами путеизмерения
	Пользоваться спутниковой геодезической аппаратурой при съемке высотных отметок продольного профиля железнодорожного пути
	Пользоваться электронными носителями информации
	Пользоваться сетями передачи данных
	Пользоваться специальными средствами связи
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по проведению испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути с использованием ручных средств измерения
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Конструкция, правила эксплуатации элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Правила обеспечения безопасности движения поездов при производстве работ на инфраструктуре железнодорожного транспорта в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Порядок работы со спутниковой геодезической аппаратурой в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Порядок проведения съемки высотных отметок продольного профиля железнодорожного пути

	Правила, технология, методы, условия и порядок проведения испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Технические требования, предъявляемые к материалам верхнего строения железнодорожного пути, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Сроки службы материалов верхнего строения железнодорожного пути в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Порядок защиты информации при передаче данных с использованием сети передачи данных
	Правила и нормы деловой этики
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Требования охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности, санитарные нормы и правила в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Требования локальных нормативных актов, предъявляемые к качеству выполняемых работ
Другие характеристики	-

### 3.5.3. Трудовая функция

Наименование	Анализ результатов контроля состояния геометрических параметров рельсовой колеи под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути)	Код	Е/03.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заемствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Подготовка выходных отчетных форм о проверке геометрических параметров рельсовой колеи с последующим размещением отчета в информационно-аналитических системах
	Анализ графических диаграмм, сформированных по итогам проверки геометрических параметров рельсовой колеи, на предмет соответствия выявленных отклонений при содержании рельсовой колеи нормативно-техническим и руководящим документам
	Анализ соответствия параметров устройства железнодорожного пути скорости движения поездов, установленной на участке железнодорожного пути
	Анализ изменений состояния рельсовой колеи в сравнении с предыдущими результатами контроля с выявлением проблемных и барьерных мест, требующих проведения дополнительных диагностических мероприятий

	Анализ состояния кривых участков железнодорожного пути
	Проведение анализа изменения балловой оценки по итогам перешифровки результатов контроля состояния рельсовой колеи на проектную скорость движения поездов на участках ремонта железнодорожного пути
	Контроль устранения работниками по текущему содержанию железнодорожного пути нарушений при содержании рельсовой колеи, выявленных по результатам предыдущего контроля геометрии рельсовой колеи
	Анализ случаев отказов в работе мобильного средства путеизмерения (обследования пути) в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами, с разработкой мероприятий по их недопущению
	Подготовка предложений по итогам анализа результатов контроля состояния геометрических параметров рельсовой колеи под динамической нагрузкой
Необходимые умения	Пользоваться программным обеспечением, установленным на мобильном средстве путеизмерения (обследования пути)
	Оценивать состояние рельсовой колеи по итогам контроля геометрических параметров рельсовой колеи под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути)
	Оценивать состояние кривых участков железнодорожного пути
	Пользоваться текстовым процессором при подготовке предложений по итогам анализа результатов контроля состояния геометрических параметров рельсовой колеи под динамической нагрузкой
	Представлять информацию в структурированном виде с использованием электронных таблиц, схем, диаграмм
	Пользоваться нормативно-технической документацией при анализе графических диаграмм
	Моделировать изменение балловой оценки железнодорожного пути в зависимости от изменения скорости контроля рельсовой колеи под динамической нагрузкой на проектную (расчетную) величину
	Выявлять причины отказов в работе мобильного средства путеизмерения (обследования пути)
	Пользоваться специальными средствами связи
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по анализу результатов контроля состояния геометрических параметров рельсовой колеи под динамической нагрузкой
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Порядок комплексной оценки состояния железнодорожной инфраструктуры в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Порядок расшифровки записей и оценки геометрических параметров рельсовой колеи, выполненных с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути)
	Порядок и сроки устранения нарушений при содержании рельсовой колеи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Порядок оценки параметров кривых участков железнодорожного пути
	Порядок работы с данными о состоянии геометрических параметров

	<p>рельсовой колеи</p> <p>Порядок расследования отказов в работе технических средств в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Порядок работы с системой автоматизированного распознавания дефектов элементов и устройств железнодорожной инфраструктуры</p> <p>Порядок защиты информации при передаче данных с использованием сети передачи данных</p> <p>Конструкция верхнего строения железнодорожного пути в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Правила и нормы деловой этики</p> <p>Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты</p> <p>Требования охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности, санитарные нормы и правила в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Требования руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ</p>
Другие характеристики	-

### 3.5.4. Трудовая функция

Наименование	Анализ результатов испытания опытных элементов верхнего строения железнодорожного пути, выполненных с использованием ручных средств измерения	Код	E/04.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
Происхождение трудовой функции	Оригинал <input checked="" type="checkbox"/>	Займствовано из оригинала		Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия	<p>Обработка информации и выходных форм отчета о результатах испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Отбраковка участков железнодорожного пути со сбойными измерениями, искажающими расчеты параметров железнодорожного пути</p> <p>Анализ работы опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути в различных эксплуатационных условиях</p> <p>Исследование характеристик опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути с оценкой соответствия их гарантийным срокам службы и предельно допустимым значениям, установленным нормативно-технической документацией</p> <p>Анализ интенсивности изменения характеристик опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути в зависимости от условий эксплуатации</p>				



	Анализ соответствия содержания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути требованиям нормативно-технической документации и нормативам их устройства
	Анализ причин неисправности опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Подготовка предложений по совершенствованию опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути и повышению срока их службы
	Подготовка рекомендаций по внесению в базу паспортных данных объектов инфраструктуры длин нестандартных километров железнодорожного пути в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами
Необходимые умения	Пользоваться текстовым процессором при подготовке рекомендаций по внесению в базу паспортных данных объектов инфраструктуры и предложений по совершенствованию опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути и повышению срока их службы
	Представлять информацию в структурированном виде с использованием электронных таблиц, схем, диаграмм
	Пользоваться специальными средствами связи
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по анализу результатов испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов, конструкций верхнего строения железнодорожного пути, выполненных с использованием ручных средств измерения
	Правила и технология проведения испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Конструкция, правила эксплуатации элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Технические требования, предъявляемые к материалам верхнего строения железнодорожного пути, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Сроки службы материалов верхнего строения железнодорожного пути в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Порядок и сроки обновления и внесения изменений в базу паспортных данных объектов инфраструктуры
	Порядок работы с данными о состоянии опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Порядок использования характеристик устройства и состояния железнодорожного пути, получаемых с мобильного средства путеизмерения (обследования пути)
	Характеристики опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Гарантийные сроки службы опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов, конструкций верхнего строения железнодорожного пути
	Порядок работы с программным обеспечением, установленным на рабочем месте
	Порядок защиты информации при передаче данных с использованием

	сети передачи данных
	Порядок работы с текстовым процессором
	Правила и нормы деловой этики
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Требования охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности, санитарные нормы и правила в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Требования руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ
Другие характеристики	-

### 3.6. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Управление процессом проверки состояния железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведения испытания опытных элементов верхнего строения железнодорожного пути с использованием ручных средств измерения	Код	F	Уровень квалификации	6
--------------	--	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заемствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Начальник путеобследовательской станции (вагона)
--	--

Требования к образованию и обучению	Высшее образование – специалитет
Требования к опыту практической работы	Не менее трех лет на инженерно-технических должностях в области контроля состояния железнодорожного пути
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров
Другие характеристики	Рекомендовано дополнительное профессиональное образование – программы повышения квалификации по профилю деятельности

#### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ОКПДТР	24445	Начальник вагона (почтового, путеобследовательского и др.)

	24973	Начальник станции (на транспорте и в связи)
ОКСО	2.23.05.04	Эксплуатация железных дорог
	2.23.05.06	Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

### 3.6.1. Трудовая функция

Наименование	Организация работы по управлению процессом проверки железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведения испытания опытных элементов верхнего строения железнодорожного пути с использованием ручных средств измерения	Код	F/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение  
трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Разработка плана-графика работы мобильного средства путеизмерения (обследования пути), плана проведения испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути с последующим контролем их выполнения
	Оформление заявок на обеспечение процесса испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути ресурсами, экипировки мобильного средства путеизмерения (обследования пути) водой, топливом, запасными частями, бельем с использованием текстового процессора или автоматизированной системы
	Подготовка заявок для следования мобильного средства путеизмерения (обследования пути) по маршруту согласно графику проверок с использованием текстового процессора или автоматизированной системы
	Контроль соблюдения технологии проведения измерения параметров рельсовой колеи и испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Контроль обработки информации и оформления результатов измерения параметров рельсовой колеи и испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов, конструкций верхнего строения железнодорожного пути
	Выдача уведомлений об ограничении скорости движения поездов в случае несоответствия геометрических параметров рельсовой колеи требованиям нормативно-технических и руководящих документов
	Контроль проведения технического обслуживания мобильного средства путеизмерения (обследования пути), метрологической поверки аппаратуры и оборудования в установленные нормативными правовыми и локальными нормативными актами сроки
	Контроль выполнения плановых видов ремонта мобильного средства путеизмерения (обследования пути) в установленные локальными нормативными актами сроки
	Техническое обучение, инструктирование работников, занятых

	<p>проведением проверки железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведением испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Оформление документации по итогам проведения проверки железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведения испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути на бумажном носителе или с использованием текстового процессора или автоматизированной системы</p> <p>Оформление первичной документации (учет рабочего времени, выработка, заработная плата, простои, материально-техническая отчетность) на бумажном носителе и в автоматизированной системе в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами</p> <p>Подготовка рекомендаций для назначения ремонта железнодорожного пути</p>
Необходимые умения	<p>Планировать собственную деятельность и деятельность подчиненных работников при организации работ по управлению процессом проверки железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведения испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути</p>
	<p>Оценивать потребность мобильного средства путеизмерения (обследования пути) в горюче-смазочных материалах, запасных частях</p>
	<p>Пользоваться специализированным программным обеспечением, установленным на рабочем месте</p>
	<p>Принимать решения при выявлении несоответствия геометрических параметров рельсовой колеи требованиям нормативно-технических и руководящих документов</p>
	<p>Принимать решения при выявлении недостатков опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути</p>
	<p>Принимать решения при несоблюдении плана проведения испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути, плана-графика работы мобильного средства путеизмерения (обследования пути) в процессе следования его по контролируемому участку</p>
	<p>Пользоваться текстовым процессором</p>
	<p>Пользоваться сетями передачи данных</p>
	<p>Читать техническую документацию</p>
	<p>Пользоваться специальными средствами связи</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по управлению процессом проверки железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведения испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути</p>
	<p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
	<p>Конструкция, правила эксплуатации элементов верхнего строения железнодорожного пути</p>
	<p>Устройство, назначение, технические характеристики и режимы работы</p>

	мобильного средства путеизмерения (обследования пути)
	Правила и порядок проведения контроля состояния рельсовой колеи под динамической нагрузкой
	Порядок калибровки, настройки измерительных каналов бортовой автоматизированной системы мобильного средства путеизмерения (обследования пути)
	Порядок метрологического обеспечения процесса проверки железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведения испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Порядок и сроки обновления базы паспортных данных объектов инфраструктуры
	Порядок комплексной оценки состояния железнодорожной инфраструктуры в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Правила, технология, методы, условия и порядок проведения испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Технические требования, предъявляемые к материалам верхнего строения железнодорожного пути, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Нормы расхода материалов, горюче-смазочных материалов, запасных частей в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Сроки службы материалов верхнего строения железнодорожного пути в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Способы передачи информации с использованием информационно-коммуникационных технологий в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Порядок защиты информации при передаче данных с использованием сети передачи данных
	Порядок оформления технической и отчетной документации
	Экономика, организация производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Правила и нормы деловой этики
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Трудовое законодательство Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Требования охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности, санитарные нормы и правила в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

## 3.6.2. Трудовая функция

Наименование	Материальное и нормативно-техническое обеспечение процесса проверки железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведения испытания опытных элементов верхнего строения железнодорожного пути с использованием ручных средств измерения	Код	F/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал <input checked="" type="checkbox"/>	Займовано из оригинала <input type="checkbox"/>		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	<p>Определение необходимых материальных ресурсов для обеспечения процесса проверки железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведения испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Определение необходимости совершенствования нормативно-технической документации на рабочих местах работников, выполняющих проверку железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведение испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Подготовка заявок для проведения ремонта и модернизации оборудования, аппаратуры и систем мобильного средства путеизмерения (обследования пути), в том числе с использованием текстового процессора или автоматизированной системы</p> <p>Контроль соблюдения межремонтных пробегов, проведения ремонта аппаратуры и оборудования мобильного средства путеизмерения (обследования пути)</p> <p>Контроль состояния санитарно-бытовых, производственных помещений мобильного средства путеизмерения (обследования пути)</p> <p>Контроль исправности измерительных приборов, инструмента, механизмов и приспособлений, используемых в процессе проверки железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведения испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Контроль условий труда на рабочих местах подчиненных работников</p>
Необходимые умения	<p>Оценивать потребность мобильного средства путеизмерения (обследования пути) в ресурсах</p> <p>Оценивать состояние измерительных приборов, инструмента, механизмов и приспособлений, применяемых при выполнении проверки железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведении испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути</p>

	<p>Пользоваться специализированным программным обеспечением, установленным на рабочем месте</p> <p>Пользоваться текстовым процессором</p> <p>Оценивать условия труда подчиненных работников</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по материальному и нормативно-техническому обеспечению процесса проверки железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведения испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Нормативные правовые и локальные нормативные акты по сертификации, метрологической аттестации, эксплуатации и хранению средств измерения</p> <p>Устройство, назначение, порядок эксплуатации и настройки оборудования мобильного средства путеизмерения (обследования пути)</p> <p>Нормы расхода материалов, горюче-смазочных материалов, запасных частей в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Порядок работы с программным обеспечением, установленном на рабочем месте</p> <p>Порядок защиты информации при передаче данных с использованием сети передачи данных</p> <p>Порядок работы с текстовым процессором</p> <p>Характерные виды нарушений работы оборудования, аппаратуры и устройств мобильного средства путеизмерения (обследования пути)</p> <p>Правила и нормы деловой этики</p> <p>Трудовое законодательство Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
Другие характеристики	-

### 3.6.3. Трудовая функция

Наименование	Анализ производственно-хозяйственной деятельности по проверке железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведению испытания опытных элементов верхнего строения железнодорожного пути с использованием ручных средств измерения	Код	F/03.6	Уровень (подуровень) квалификации	6					
Происхождение трудовой функции	<table border="1"> <tr> <td>Оригинал</td> <td>X</td> <td>Займствовано из оригинала</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Оригинал	X	Займствовано из оригинала			Код оригинала		Регистрационный номер профессионального стандарта	
Оригинал	X	Займствовано из оригинала								
Трудовые действия	Определение факторов, влияющих на результаты производственно-хозяйственной деятельности при проверке железнодорожного пути под									

	динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведении испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Определение критериев оценки эффективности производственно-хозяйственной деятельности при проверке железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведении испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Сбор информации для проведения анализа результатов производственно-хозяйственной деятельности при проверке железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведении испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Оценка информации по заданным критериям для выявления нарушений (недостатков) с разработкой мер
	Подготовка предложений по повышению эффективности производственно-хозяйственной деятельности при проверке железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведении испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути
Необходимые умения	Анализировать выполнение показателей работы по организации процесса проверки железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведения испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Систематизировать полученную информацию о выполнении показателей производственно-хозяйственной деятельности при проверке железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведении испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Принимать меры по результатам анализа производственно-хозяйственной деятельности при проверке железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведении испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по анализу производственно-хозяйственной деятельности при проверке железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием мобильного средства путеизмерения (обследования пути) и проведении испытания опытных (новых, модернизированных и серийных) элементов верхнего строения железнодорожного пути
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, в части,



	регламентирующей выполнение трудовых функций
	Методы технико-экономического анализа и оценки основных показателей производственно-хозяйственной деятельности в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Экономика, организация производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Принципы и порядок оценки результатов работы персонала на основе системы ключевых показателей деятельности
	Правила и нормы деловой этики
	Трудовое законодательство Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

#### IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

##### 4.1. Ответственная организация-разработчик

Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», город Москва	
Директор	Калашников Михаил Юрьевич

##### 4.2. Наименования организаций-разработчиков

-	
---	--

<sup>1</sup> Приказ Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324).

<sup>2</sup> Общероссийский классификатор занятий.

<sup>3</sup> Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

<sup>4</sup> Приказ Минтруда России, Минздрава России от 31 декабря 2020 г. № 988н/1420н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры» (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62278); приказ Минздрава России от 28 января 2021 г. № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры» (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62277) с изменениями, внесенными приказом Минздрава России от 1 февраля 2022 г. № 44н (зарегистрирован Минюстом России 9 февраля 2022 г., регистрационный № 67206).

<sup>5</sup> Приказ Минтруда России от 18 февраля 2013 г. № 68н «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 52, разделы: «Железнодорожный транспорт»; «Морской и речной транспорт» (зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2013 г., регистрационный № 27905).

<sup>6</sup> Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

<sup>7</sup> Общероссийский классификатор специальностей по образованию.

<sup>8</sup> Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и служащих.